

מעלית שבת - מיפרט הלכטכני

1. פיקוד שבת וביטול לחצנים

- 1.1. המעלית תעבור למצב "שבת" באמצעות מפתח. יש למקמו במקום נגיש. רצוי בתא.
- 1.2. בנוסף, יש לשלב שעון עם רוזבה מכנית ל-24 שעות, להפעלת הפיקוד בשעות קצובות. רצוי שעון עם תכנית שבועית.
- 1.3. בשעות אחרות, מחוץ לזמן הפעילות השבתית:
 - 1.3.1. בבניינים בהם כל האוכלוסיה דתית, המעלית תושבת, שלא בשעות הפעלת השעון, ותשאר בקומה הראשית. אם ההשבתה היא עם דלתות סגורות - זמן ההשהיה עד לסגירת הדלתות יהיה 60 שניות.
 - 1.3.2. בבניינים עם אוכלוסיה מעורבת (דתיים וחילוניים) ויש בהם רק מעלית אחת, ניתן להחזיר את המעלית למצב 'חול', מחוץ לתחום השעון.
 - 1.3.3. בבניינים בעלי אוכלוסיה מעורבת שיש בהם יותר ממעלית אחת, מעלית השבת תושבת, ולא תחזור למצב 'חול'. חריגים לסעיף זה הם בניינים רבי קומות מעל 12 קומות, או בניינים בהם הדיירים הדתיים מועטים ביותר ביחס לכלל הדיירים. בכל מקרה צריך אישור מיוחד, בראש ובכתב.
- בכל מתכונת של חיבור שעון השבת (השבתה או מצב חול), עם סיום זמן הפעולה עפ"י שעון השבת, תסיים המעלית את כל המסלול במתכונת שבת, עד לחזרתה לקומה הראשית.**
- 1.4. בתום זמן ההפעלה של שעון השבת תחנה המעלית עם דלת פתוחה בקומה הראשית. במקרים בהם המעלית חוזרת למצב 'חול' (לפי סעיף 1.3.2) או מושבתת עם דלת סגורה, תתבצע התראה ע"י נורית מהבהבת וזמזום מקוטע המסמנים במשך כחצי דקה כי מצב 'שבת' עומד להסתיים והדלת עומדת להסגר.
- 1.5. במצב "שבת" יבוטלו כל לחצני הקריאה בתא ובקומות, וכן לחצן "סגור דלת", ע"י ניתוק מגע פיסי בטור, ולא רק באמצעות תכנה. הללו ישארו מבוטלים גם בשעות שהמעלית איננה נוסעת בהתאם לשעון.
- 1.6. התאורה והאוורור יפעלו אוטומטית ברציפות בכל השעות הקצובות ע"י שעון שבת. מתגי תאורה ואורור יבוטלו בפנל (ע"י ניתוק או גישור).

1.7. שילוט בשבת

- 1.7.1. שלט מואר (נורית סימון) **בכל הקומות** ובתא המעלית יציין "פיקוד שבת", ופירושו שאי אפשר להפעילה ע"י לחצני קריאה. **נורית זו תפעל רק בשעות עבודת המעלית במצב 'שבת'**, למניעת הטעיה (בין אם המעלית מושבתת או חזרה למצב 'חול').
- 1.7.2. שילוט מיוחד יציין - בתא ובקומות - "בהשמע הזמזום בשבת אין לגעת בדלתות". ראה גם 3.3.
- 1.7.3. במקרה של דלת כנף יהיה נוסח השילוט: "בהשמע הזמזום בשבת אין לפתוח או לסגור את הדלת. יש להמתין עד סוף הזמזום".

2. נסיעה וחניה בשבת

- 2.1. שעון השבת יהיה רב זיזי ויאפשר וריאציות אחדות של שעות נסיעה לפי דרישת המשתמשים במעלית או לחילופין - שעון דגיטאלי
- 2.2. ברירת המחדל תהיה כדלהלן: מעלית עד 6 תחנות תעצור בכל קומה, בעלייה ובירידה. מעל 6 תחנות - המעלית תגיע ישירות לתחנה העליונה ותעצור בכל קומה בירידה.
- 2.3. אם יש יותר ממעלית שבת אחת, רצוי מטעמי חסכון שמעלית אחת תהיה מאסף עליה בלבד והמעלית השניה מאסף ירידה בלבד.



- 2.4. לחלופין, רצוי לאפשר לבעלים להחליט על וריאציה של עצירה (בעליה ובירידה) בכל קומה שניה, לסרוגין. עדיף, לשם האיזון, לאפשר חניה בעליה בקומות הזוגיות בלבד ובירידה בקומות האי-זוגיות או להפך.
- 2.5. במצב "שבת" המעלית תחנה בכל קומה 10-15 שניות. מטעמי יעילות צריך שתהיה אפשרות כוונון. בתחנה הראשית ההמתנה ארוכה יותר, כ-2 דקות (ניתן לכוונון).
- 2.6. המתנה חוזרת במקרה של החזקת דלת פתוחה - ראה להלן 4.4.

3. מעגלים חשמליים קבועים

- 3.1. מתקני שקילה לעומס חסר, עומס מלא ועומס יתר יבוטלו ע"י ניתוק מגע פיסוי בטור (וגישור במקביל, אם צריך). במידה וההתקנה היא לפי התקן החדש המחייב הפעלת מתקני שקילה - יש לנתק את מתקני השקילה בזמן החניה ולהחזירם לפעולה עם סגירת הדלתות.
- 3.2. סימוני קומות יכולים לפעול רק אם הם דיגיטלים (LEDs).
- 3.3. כל נוריות הליבון המשתנות לפי תנועת המעלית (סימוני קומות או שילוסים מוארים וכד') יבוטלו.
- 3.4. אם אין סימוני קומות - יש לדאוג לשילוט ברור של מספר הקומה ליד המשקוף בקומות או מול פתחי המעלית, לתועלת המשתמשים.
- 3.5. חיצוי הכיוון יכולים לפעול כדלהלן:
דיגיטליים - יפעלו רגיל
ליבון - רק אם הם מתחלפים עם ההפלגה ולא עם ההגעה לקומה, או באמצעות "מעגל אקראיות"
- 3.6. חצי המשך כיוון (ליבון) יבוטלו. אם חיוני - גונג, וכן הודעה מוקלטת יכולים לפעול.

4. מעגלים חשמליים בדלתות

- 4.1. בזמן ההמתנה יבוטלו (ע"י ניתוק בטור) כל המעגלים החשמליים לדלתות ולבטחונות (דלתות פנים וחץ), כולל תא פוטואלקטרי (ע"י כיבוי הנורה), דטקטור, סף בטחון וכיו"ב. הביטול יהיה מוחלט ב-INPUT ולא ב-OUTPUT.
- 4.2. אם חיוני (כשאינן הבטחת סרגל או עומס כח) אפשר להפעיל את הדטקטור או תא-פוטו רק כאשר הדלת קרובה להסגר, ונותר פתח של כמחצית ממהלך הסגירה.
- 4.3. זמזום יתריע כ-3 שניות לפני תום ההמתנה וסגירת הדלתות. הזמזום יפעל גם בזמן תהליך סגירת הדלת.
- 4.4. אם דלת כלשהי (כנף או הזזה) נשארה פתוחה בתום ההמתנה - יתחיל מעגל השהיה נוסף, אפשרי קצר יותר (5-7 שניות). פולס הבדיקה בתום כל המתנה יהיה קצרצר ($\frac{1}{10}$ שניה). אם עדיין הדלת פתוחה - ההשהיות הללו יתמידו, וחוזר חלילה.
- 4.5. גם בהמתנות החוזרות יהיו מבוטלים כל מעגלי הדלתות, העין הפוטואלקטרי, הדטקטור, בטחונות הדלת וכד' כנ"ל 4.1.
- 4.6. הזמזום יתריע גם בתהליך ההמתנה החוזרת, כנ"ל 4.2.

5. הינע ועצירה

- 5.1. ויסות מהירות אפשרי לפי מגעים בפיר או בסלקטור, לפי טכומטר או טכוגנרטור ולפי עקומה מתוכנתת בהתאם למהירות ההתחלתית, אך לא לפי שקילה.
- 5.2. אם יש סנסור שקילה בתא לקביעת עקומת התנועה (מהירות) יש לבטלו בזמן ההמתנה בקומות ולחדשו רק לאחר סגירת הדלת.
- 5.3. יש לבטל את יחידת פילוס העצירה (releveling), למעט בעליות הידראוליות. במקרים מיוחדים בהם לא ניתן לבטל - יש לקבל בכתב הנחיות ואישור מראש.